

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH KONTUM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **802/QĐ-UBND**

Kon Tum, ngày 25 tháng 7 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và
Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng công trình Nâng cấp
đường D8 khu I, Khu kinh tế cửa khẩu Quốc tế Bờ Y**

UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM

- Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015;
- Căn cứ Luật Đầu thầu năm 2013;
- Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2014;
- Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014;
- Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu thầu về lựa chọn nhà thầu;
- Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Căn cứ số Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;
- Căn cứ Quyết định số 504/QĐ-UBND ngày 12/5/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp đường D8 khu I, Khu kinh tế cửa khẩu Quốc tế Bờ Y;
- Xét Tờ trình số 46/TTr-BQLKKT ngày 15/7/2016 của Ban quản lý khu kinh tế và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo kết quả thẩm định số 222/BC-SKHĐT ngày 19/7/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Nâng cấp đường D8 khu I, Khu kinh tế cửa khẩu Quốc tế Bờ Y.

2. Chủ đầu tư: Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh Kon Tum.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH tư vấn đầu tư và xây dựng Thọ Lộc.

4. Chủ nhiệm lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Ông Nguyễn Văn Nam - Kỹ sư xây dựng cầu đường.

5. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện hạ tầng giao thông Khu I để phát triển thương mại, dịch vụ; khai thác quỹ đất dọc theo tuyến đường khoảng 10 ha, tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông đi lại trong khu vực dự án, góp phần bảo đảm an ninh - quốc phòng khu vực biên giới.

6. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông; Cấp IV, dự án nhóm C.

- Chiều dài toàn tuyến: $L = 1.743,94$ m.

- Bề rộng nền đường $B_n = 10$ m, mặt đường rộng $B_m = 5$ m, lề đường rộng $B_l = 2 \times 2,5 = 5$ m. Độ dốc dọc lớn nhất: $I_{max} = 1,6\%$. Độ dốc ngang mặt, lề đường: $I_m = 2\%$, $I_l = 4\%$. Độ dốc mái taluy nền đào, đắp: 1/1, 1/1,5.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông xi măng, lót giấy dầu, đệm cát dày 3 cm, móng cấp phối đá dăm dày 15 cm, nền đường lu lèn K98.

- Kết cấu lề đường: Lề đường bằng đất đồi, lu lèn K95.

- Hệ thống thoát nước ngang: Dùng công bê tông cốt thép các loại.

- Hệ thống điện chiếu sáng: Làm mới hệ thống điện chiếu sáng, có tận dụng lại một số trụ đã có sẵn, cáp điện áp 0,4 KV.

7. Diện tích đất: Khoảng 1,8 ha.

8. Địa điểm xây dựng: Khu I, Khu kinh tế cửa khẩu Quốc tế Bờ Y, xã Bờ Y, huyện Ngọc Hồi, tỉnh Kon Tum.

9. Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán: Sở Xây dựng thẩm định tại Văn bản số 788/SXD-QLNHTKT ngày 07/7/2016.

10. Tổng mức đầu tư:

ĐVT: Đồng

STT	Hạng mục chi phí	Giá trị
1	Chi phí xây dựng	7.300.162.643
2	Chi phí quản lý dự án	202.390.373
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	536.061.995
4	Chi phí khác	526.105.488
5	Chi phí dự phòng	428.236.025
Tổng cộng		8.992.956.524

11. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn thu khác thuộc ngân sách tỉnh (*nguồn vốn Công ty cổ phần Hoàng Anh Gia Lai hoàn trả ngân sách tỉnh*).

12. Hình thức đầu tư: Nâng cấp.
13. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.
14. Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2016 trở đi (*theo quy định*).
15. Phương thức tổ chức thực hiện: Theo quy định hiện hành.

Điều 2. Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng công trình trên với các nội dung như phụ lục kèm theo Quyết định này.

Điều 3. Chủ đầu tư (*Ban quản lý Khu kinh tế*)

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chuẩn xác và tính hợp pháp của các thông tin, số liệu, tài liệu gửi kèm theo hồ sơ trình phê duyệt điều chỉnh Dự án và phê duyệt bổ sung Kế hoạch lựa chọn nhà thầu và tính hiệu quả đầu tư của Dự án.

- Triển khai các bước tiếp theo theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng, về đấu thầu và các nội dung đã phê duyệt tại Điều 1, Điều 2 của Quyết định này.

Điều 4. Giám đốc: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan và Trưởng ban Ban quản lý Khu kinh tế chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Đ/c Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: CVP, PVP (HTKT);
- Lưu: VT, HTKT1.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Tuy



PHỤ LỤC KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Công trình Nâng cấp đường D8 khu I, Khu kinh tế cửa khẩu Quốc tế Bờ Y

(Kèm theo Quyết định số: 802/QĐ-UBND, ngày 25 tháng 7 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum)

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Gói thầu lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu xây lắp	19.710.439	(*)	Chỉ định thầu	Theo quy trình rút gọn	Quý III, năm 2016	Trọn gói	5 ngày
2	Gói thầu xây lắp	7.446.165.896	(*)	Đấu thầu rộng rãi trong nước	Một giai đoạn, một túi hồ sơ	Quý III, năm 2016	Trọn gói	6 tháng
3	Gói thầu giám sát thi công	224.436.200	(*)	Chỉ định thầu	Theo quy trình rút gọn	Quý III, năm 2016	Trọn gói	6 tháng
4	Gói thầu kiểm toán	112.153.419	(*)	Chỉ định thầu	Theo quy trình rút gọn	Khi công trình thi công hoàn thành	Trọn gói	30 ngày
5	Gói thầu bảo hiểm công trình	21.900.488	(*)	Chỉ định thầu	Theo quy trình rút gọn	Quý III, năm 2016	Trọn gói	Theo thời gian thi công gói thầu xây lắp
TỔNG CỘNG		7.824.366.442						

Ghi chú: (*) Nguồn thu khác thuộc ngân sách tỉnh (nguồn vốn công ty Cổ phần Hoàng Anh Lai hoàn trả ngân sách tỉnh).