

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình: Khắc phục thiệt hại, đảm bảo giao thông Tỉnh lộ 676 đoạn từ Km28+992,42 - Km29+022,23 và đoạn từ Km31+300 - Km31+332,03 do ảnh hưởng cơn bão số 3 và đợt mưa trong tháng 9 năm 2015**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật xây dựng số 50/2014/QH13 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quy trình khắc phục hậu quả thiên tai trên địa bàn tỉnh Kon Tum ban hành kèm theo Quyết định số: 47/QĐ-UBND ngày 12/01/2010 của UBND tỉnh;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 19/TT-SGTVT ngày 08/3/2016 về việc đề nghị phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình: Khắc phục thiệt hại, đảm bảo giao thông Tỉnh lộ 676 đoạn từ Km28+992,42- Km29+022,23 và đoạn từ Km31+300- Km31+332,03 do ảnh hưởng cơn bão số 3 và đợt mưa trong tháng 9 năm 2015 và Văn bản số 347/SGTVT-QLKCHT ngày 03/3/2016 về việc thông báo kết quả thẩm định hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình (có Hồ sơ thiết kế kèm theo) với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Khắc phục thiệt hại, đảm bảo giao thông Tỉnh lộ 676 đoạn từ Km28+992,42 - Km29+022,23 và đoạn từ Km31+300 - Km31+332,03 do ảnh hưởng cơn bão số 3 và đợt mưa trong tháng 9 năm 2015. Loại công trình: Đường bộ; cấp công trình: Cấp III.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3. Tổ chức Tư vấn thực hiện khảo sát xây dựng, lập thiết kế bản vẽ thi công và

dự toán xây dựng công trình: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng cầu đường Kon Tum.

4. Địa điểm xây dựng: Huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum.

5. Các giải pháp thiết kế chính của công trình:

5.1 Đoạn từ Km28+992,42- Km29+022,23:

- Nền đường: Thiết kế đào mở rộng nền đường về phía ta luy dương (*đoạn bị sụt lở và đào vượt hai đầu*), chiều dài đoạn đào mở rộng  $L = 135,82\text{m}$  đảm bảo bề rộng nền đường  $B_n \geq 6,5\text{m}$ ; độ dốc mái ta luy nền đường đào 1/1.

- Móng, mặt đường: Tận dụng móng, mặt đường bê tông xi măng hiện trạng. Thiết kế mở rộng móng, mặt đường về phía ta luy dương đảm bảo đủ bề rộng mặt đường  $B_m \geq 3,5\text{m}$ ; kết cấu mặt đường theo thứ tự từ trên xuống gồm:

+ Bê tông xi măng đá (1x2)cm mác 300 dày 24cm;

+ Lớp giấy dầu tạo phẳng trên lớp móng cấp phối đá dăm loại I Dmax 25mm dày 18cm;

+ Lớp đất nền dày 30cm xáo xới, đầm chặt  $K \geq 0,98$ .

- Lê đường: Bề rộng lê đường (1,5 x 2)m, tận dụng lại lê đường bê tông xi măng phía ta luy âm. Thiết kế lê đường mới phía ta luy dương, kết cấu lê đường như kết cấu mặt đường.

- Cầu tạo khe dọc, khe ngang mặt đường bê tông xi măng;

- Độ dốc ngang mặt đường, lê đường  $I_n = 2\%$ ;

- Rãnh dọc: Thiết kế rãnh dọc phía ta luy dương bằng bê tông tấm đan lắp ghép đá (1x2)cm M150 dày 7cm, kích thước (120x40x40)cm;

- Thiết kế lắp đặt cọc tiêu bằng BTCT đá (1x2)cm M200 và gờ chắn nước bê tông xi măng đá (1x2)cm M150 phía ta luy âm để đảm bảo an toàn giao thông và ngăn không cho nước đổ xuống ta luy âm làm hư hỏng nền đường.

5.2 Đoạn từ Km31+300- Km31+332,03:

- Xếp rọ đá hộc kê chắn đất phía ta luy âm, đắp đá xô bờ và đất cấp 3 đầm chặt  $K \geq 0,95$  hoàn trả nền đường (*đoạn bị sụt lở*);

- Thiết kế gia cố lê đường phía ta luy âm bằng bê tông xi măng đá (1x2)cm M200 dày 12cm trên lớp đệm đá dăm dày 10cm;

- Làm gờ chắn nước bằng bê tông xi măng đá (1x2)cm mác 150 ngăn không cho nước đổ xuống ta luy âm.

6. Giá trị dự toán xây dựng công trình: **1.441.576.000** đồng (*Một tỷ, bốn trăm bốn mươi một triệu, năm trăm bảy mươi sáu nghìn đồng*), trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.320.260.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án: 27.113.000 đồng;

- Chi phí Tư vấn đầu tư xây dựng: 65.798.000 đồng;

- Chi phí khác: 28.405.000 đồng (*bao gồm cả chi phí*

*hạng mục chung*).



7. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh năm 2016.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2016.

**Điều 2.** Sở Giao thông Vận tải:

- Triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước và các nội dung đã được phê duyệt tại Điều 1 của Quyết định này.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát hồ sơ so với thực tế hiện trường; trường hợp phát hiện sai sót, bất hợp lý về thiết kế thì tổ chức điều chỉnh theo quy định; chịu trách nhiệm kiểm tra, nghiệm thu, thanh toán theo khối lượng thực tế và tính hiệu quả của công trình.

**Điều 3.** Giám đốc: Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành có liên quan và Giám đốc Sở Giao thông Vận tải chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh (CVP, PVP<sub>KTTT</sub>);
- Lưu: VT, KTN7

g

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Tuy